

## 2. Bratislavské mosty

**Nový most** (pôvodne *Most SNP*) je jednopylónový, oceľový, cestný, zavesený most vejárového dizajnu cez Dunaj v Bratislave. Je to jediný most v Bratislave, ktorý nemá žiadny pilier v prúde rieky Dunaj, čím je to bratislavský most s najväčším hlavným rozpätím a tým vo všeobecnosti klasifikovaný ako najväčší v Bratislave / dĺžka nosnej konštrukcie: 432 m, rok uvedenia do prevádzky: 1972 /. V roku 2001 bol vyhlásený za stavbu storočia na Slovensku v kategórii mostné stavby.



**Most Apollo** je najnovší bratislavský most cez rieku Dunaj. Je to oblúkový most, teda je tvorený oblúkom, na ktorý sú pripevnené približne rovnobežné závesné oceľové laná, ktoré držia mostovku. Nachádza sa medzi Starým mostom a Prístavným mostom. Jeho rozpätie je 231 metrov, celková dĺžka premostenia vrátane estakád 835 metrov a dĺžka hlavného mostného poľa 517 metrov. Výška oblúka mosta je 36 metrov a most má 20 pilierov. Hmotnosť mostného poľa je 5 240 ton. Most Apollo bol nominovaný odborníkmi Americkej spoločnosti pre technické inžinierstvo spolu s ďalšími štyrmi najlepšimi stavbami sveta na prestížnu cenu Opal Awards 2006. Ako jediná európska stavba, ktorá bola toho roku nominovaná ju aj získala. Most získal aj cenu *Stavba roka 2006* na Slovensku v kategórii mostné objekty stavby.



**Starý most** (pôvodne: *Most Františka Jozefa*, po prvej svetovej vojne *Štefánikov most*, po druhej svetovej vojne *Most Červenej armády*) je najstarší (ešte stojaci) most cez Dunaj v Bratislave. Pozostáva zo železnej konštrukcie vyrobenej vo Vítkovických železiarňach, umiestnenej na kamenných pilieroch. Je dlhý 460 m. Je na ňom drevený chodník, jednoduchá dvojprúdová cesta a jeden prúd železničných koľajníc. Most je pre havarijný stav uzatvorený.



**Prístavný most** (pôvodne *Most hrdinov Dukly*) - najfrekventovanejší z piatich bratislavských mostov. Je dvojposchodový diaľnično-železničný most v Bratislave cez Dunaj v oblasti bratislavského dunajského nákladného prístavu. Leží na diaľnici Viedeň - Žilina, resp. Budapešť - Žilina / dĺžka mosta: 460,8 m, rok uvedenia do prevádzky: 1983/.



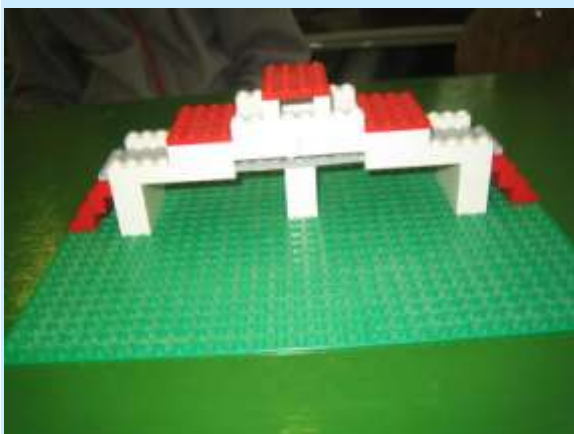
**Most Lafranconi** je prvý betónový most, ktorý preklenul Dunaj v Bratislave. Je tiež diaľničný most. Stavali ho v rokoch 1985-1991. Slávnostne ho otvorili v roku 1992. Denne po ňom môže prejsť 41 000 vozidiel. Projekt vzišiel zo siedmich súťažných návrhov v roku 1976. Jeho prioritou bola esteticky čistá stavba nezasahujúca svojím tvarom a konštrukciou do rázu okolitej krajiny, nezabraňovala vo výhladoch od mesta a aby bola v harmonickom súlade s už stojacim dominantným Novým mostom.

Most má sedem polí a celkovú dĺžku 761 m. Štvorprúdová vozovka je široká 30 metrov. Pod vozovkou sa po oboch stranách nachádzajú lávky pre peších a cyklistov. V dutej konštrukcii vedie vodovodné potrubie aj plynovod.

Pôvodne sa mal volať *Most Mládeže*, napokon sa kompetentní rozhodli nazvať ho podľa niekdajšieho študentského internátu *Lafranconi*, ktorý bol situovaný pri ľavom brehu, názov bol skomoleninou mena talianskeho architekta Eneu Graziosa Lanfranconiho (1850-1895), zakladajúceho člena *Uhorskej historickej spoločnosti*, zberateľa výtvarných diel, medirytín a historických máp, ktorý mapoval dunajskú vodnú cestu a zaoberal sa aj ochranou pred povodňami.



I keď nemáme také odborné znalosti ako konštruktéri týchto mostov, pokúsili sme sa vytvoriť podobné stavby, ktoré by dokázali spojiť dva brehy rieky. Všetci sme dostali rovnaké zadanie - skonštruovať most podľa určitých požiadaviek / členitosť terénu, veľkosť rieky, zaťaženie mosta... /. Pracovali sme s rôznymi druhmi stavebníc a takto sa nám darilo:

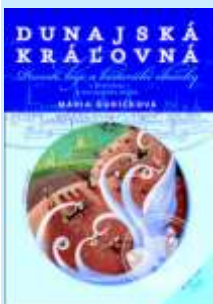




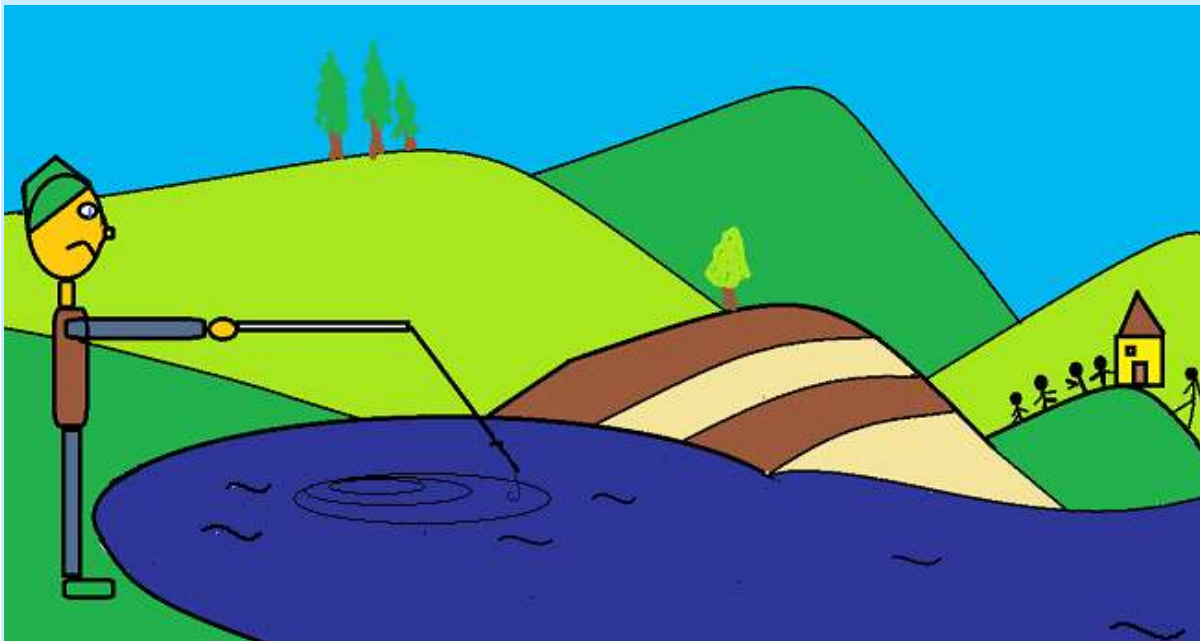
Medzi jednotlivými stavbami sa objavil aj taký typ mostu, ktorý na Slovensku / zatiaľ / nenájdete. Je to pohyblivý most, ktorý sa dokáže sklopiť do takmer zvislej polohy. Jeho konštruktérka sa nechala inšpirovať známym mostom tohto typu v Londýne.



Nakoľko všetky bratislavské mosty vedú ponad Dunaj, vyhľadali sme si v knižnici niekoľko povestí, ktoré sa viažu k tejto rieke. Najviac sme ich našli v tvorbe Márie Ďuričkovej - knihy povestí a bájí o histórii Bratislavy *Dunajská kráľovná* (1976), *Prešporský zvon* (1978) a *Panenská veža na Devíne* (1988). Poznanie dávnych dejov Bratislavy využila na napísanie knižky *Kľúče od mesta* (1981), čo je historická sci-fi o tajomnom blúdení dvoch súčasných detí po histórii Bratislavy.



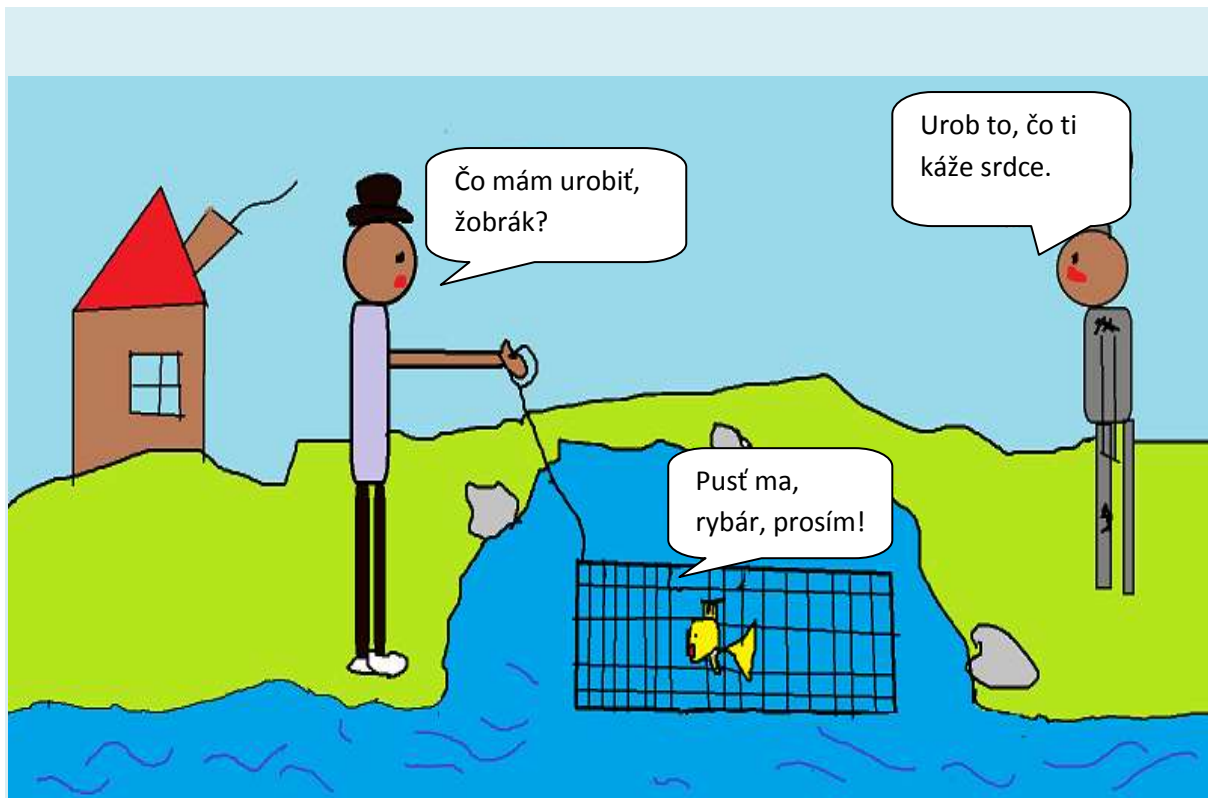
Jednu z povestí - *O dunajskej zlatej rybke* sme spracovali pomocou skicára do komiksovej podoby:



Bolo deň pred Veľkou nocou a bratislavský rybár Matúš darmo hádzal sieť do Dunaja. Nie a nie uloviť ani rybku. A doma ho čakala hŕba detí.



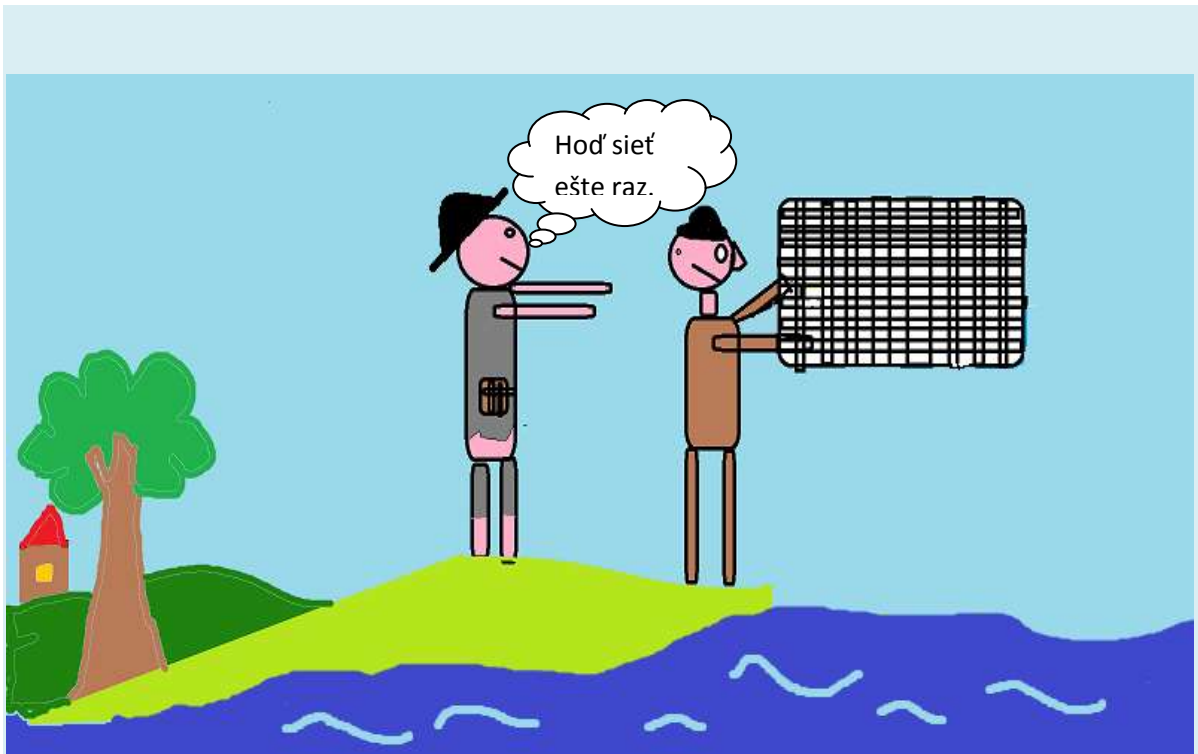
Nešťastný rybár zopál ruky a vrúcne sa začal modliť. Vtedy sa medzi vrbami zjavil akýsi žobrák.



Rybár ho počúvol a zrazu mal v sieti rybkou so zlatou korunkou.



Rybár sa nad rybkou zľutoval a hodil ju naspäť do vody.

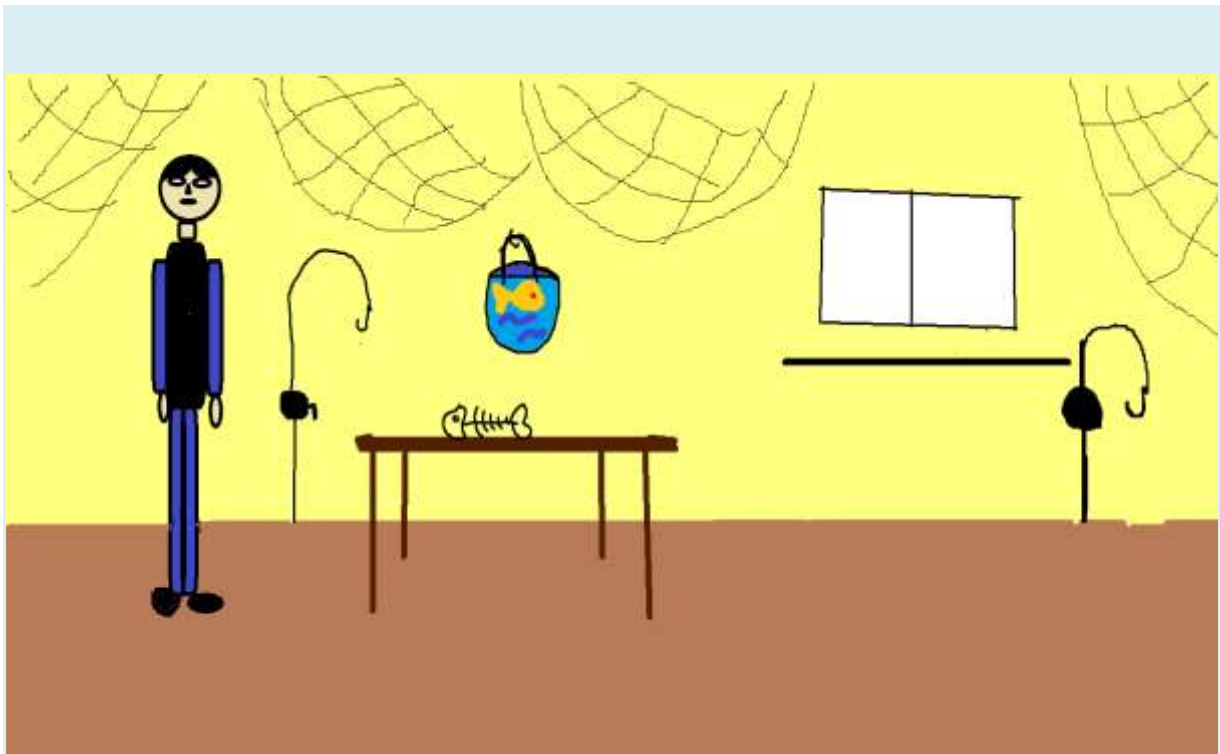


Neznámy žobrák poradil Matúšovi ešte raz.



Matúš žobráka poslušol a v sieti mu uviazol veľký dunajský kapor. Potešil sa , že bude mať čím deti nasýtiť. Z vody sa však vynorila zlatá rybka.





Po večeri rybár všetky kostičky odložil do misky.



Ráno misku odkryl a nechcel veriť vlastným očiam.



Vtom sa vo dverách chalupy zjavil neznámy žobrák.



Rybár Matúš v ten deň obdaroval všetkých susedov. Povešť hovorí, že z toho, čo mu ostalo, postavil veľký rybársky dom, v ktorom každú Veľkú noc pohostil bratislavských žobrákov.

**ZDROJE:**

[http://sk.wikipedia.org/wiki/Kateg%C3%B3ria:Mosty\\_v\\_Bratislave](http://sk.wikipedia.org/wiki/Kateg%C3%B3ria:Mosty_v_Bratislave)

[http://referaty.atlas.sk/vseobecne\\_humanitne/dejepis/16841/](http://referaty.atlas.sk/vseobecne_humanitne/dejepis/16841/)